

Ficha Técnica

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2

MOLÉCULAS ADHERENTES QUE PROTEGEN CONTRA EL DESGASTE DE LAS PARADAS Y ARRANQUE

Descripción

Hoy en día, incluso un conductor normal puede llegar a parar y arrancar mas de 18.000 veces al año. Y todo ese periodo de ralentí durante el tráfico o cuando nos detenemos en los cruces provoca desgastes microscópicos en su motor.

En las pruebas más modernas de la industria, Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2 aporta una significativa reducción del desgaste durante los periodos de parada y arranque *.

Nuevo Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2 posee moléculas inteligentes que se adhieren, y forman una capa auto-reparadora que siempre está preparada para proteger en cada una de las etapas críticas de la conducción de parada y arranque.

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2. Protección instantánea desde el momento que gire la llave. **Cada vez que usted arranque.**

* Según las pruebas realizadas en el test de la industria OM646LA

Aplicación

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2 es adecuado para su uso en motores de gasolina y diesel de automóvil cuando el fabricante recomienda un lubricante 5W-30 ACEA C2.

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2 está aprobado para su uso en los vehículos del grupo PSA que requieren un lubricante 5W-30 con las especificaciones B71 2290.

Principales Ventajas

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2 contiene moléculas inteligentes que:

- Se adhieren a las piezas del motor cuando el aceite tiende a drenar hacia abajo
- Forman una capa auto-reparadora para proteger durante cada una de las etapas críticas de los periodos de parada y arranque y más allá
- Han demostrado reducir el desgaste durante la operación de parada y arranque

Características Típicas

Nombre	Método	Unidades	Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2
Densidad Relativa @ 15C	ASTM D4052	g/ml	0.8487
Viscosidad Cinemática 100C	ASTM D445	mm²/s	9.5
Viscosidad, CCS -30C (5W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	4100
Viscosidad Cinemática 40C	ASTM D445	mm²/s	51
Índice Viscosidad	ASTM D2270	None	172
Punto Fluidez	ASTM D97	°C	-39
Cenizas Sulfatadas	ASTM D874	% wt	0.56
Punto Inflamación, PMCC	ASTM D93	°C	220

Especificaciones

ACEA C2 PSA Approval B71 2290

Almacenamiento

Todos los envases deben almacenarse a cubierto. En caso de almacenarse en el exterior los bidones deben estar en posición vertical para evitar la posible entrada de agua así como el deterioro del envase. Los productos no deben ser almacenados a temperaturas superiores a 60° C, estar expuestos a fuerte sol o a bajas temperaturas.

Castrol MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2 22 Nov 2021

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. Ninguna garantía de representación, directa o implícita, se refiere a la exactitud o terminación de los datos e información contenidos en esta publicación. Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Los usuarios deben asegurarse de que manejan la última versión de esta ficha técnica. Es responsabilidad del usuario evaluar y utilizar los productos de forma segura, valorar la idoneidad para la aplicación deseada y cumplir todas las leyes y normativas al respecto. Las fichas de Seguridad están disponibles para todos los productos y deberían ser consultadas para tener una información apropiada respecto al almacenaje, manejo seguro y traspaso o venta del producto. Ni BP ni sus subsidiarios tienen responsabilidad alguna de los daños que resulten de un uso anormal del material, del incumplimiento de las recomendaciones o de peligros inherentes a la naturaleza del material. Todos los productos, servicios e información proporcionada están sujetos a nuestras condiciones de venta estándar. Consulte con su representante local si necesita más información

CASTROL ESPAÑA SL., Avenida de la Transición Española, 30, Parque Empresarial Omega. Edificio D, 28.108 Alcobendas (Madrid) 902 400 702 www.castrol.com/es

Page: 2/2